



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Michal Hybner		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Černá u Bohdanče			
Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice					
Akce: Rekonstrukce silnice III/32225 Černá u Bohdanče - I. etapa				Formát A4	
				Datum 5/2017	
				Účel DPS	
				Č. zakázky 3110-17-060	
				Změna Měřítko	Č. kopie
Obsah výkresu: Technická zpráva				Část dokumentace B.1	Č. výkresu 1



Rekonstrukce silnice III/32225 Černá u Bohdanče - I. etapa



TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Rekonstrukce silnice III/32225 Černá u Bohdanče - I. etapa SO 101 Komunikace km 0,600 – 1,950 (I. etapa)
KRAJ	: Pardubický
OBEC	: Černá u Bohdanče
CHARAKTER STAVBY	: Jedná se o rekonstrukci silnice III. třídy v obci Černá u Bohdanče v délce úseku 1350 m. Rekonstrukce spočívá ve výměně stávajících konstrukčních vrstev vozovky se zachováním podkladní konstrukce ze štětů (dle přílohy průzkumu konstrukce vozovky). Oproti stávajícímu stavu je navrženo ukotvení konstrukce v části úseku do nově osazených silničních obrub a stávající sil. obruby budou obmněněny. V souvislosti s tímto dojde k rekonstrukci odvodnění vozovky pomocí sil.vpustí a betonových žlabů. Je navrženo obnovení svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu řešeného úseku.
STUPEŇ PD	: Dokumentace provádění stavby (DPS)
POZEMKY STAVBY	: Černá u Bohdanče (743844) 532/1; 532/3; 568/8; 547/1; 553/2; 553/10; 563; 548; 35/45; 166/11; 108/3; 108/4; 546/1 Lázně Bohdaneč (606171) 1327/1; 1327/2
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Černá u Bohdanče (743844); Lázně Bohdaneč (606171)
OBJEDNATEL	:  Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031
PROJEKTANT	: Bc. Michal Hybner Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice tel. +420 728 121 431 IČ 25292161 



2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem projektu je oprava silnice III/32225 v obci Černá u Bohdanče.

Celá akce je rozdělena na 3 etapy. II. etapa začíná na začátku obce při příjezdu z Rybitví a končí u mostu přes Černskou strouhu v km 0,600. I. etapa na ní navazuje a končí na koci obce v km 1,950. III. etapa končí křižovatkou s komunikací II/333. Tento projekt řeší **I. etapu**.

Řešený úsek začíná v intravilánu obce Černá u Bohdanče u mostu přes Černskou strouhu ev.č. 32225-1 až po značení konec obce v km 1,950. Délka zájmového úseku je 1350,0 m. Opravovaný úsek se nachází v intravilánu.

Vozovka v řešeném úseku vykazuje množství poruch, které svědčí o malé zbytkové životnosti vozovky a o nevyhovujícím stavu konstrukčních vrstev. Odvodnění komunikace je dožilé nebo dosluhující. Vodorovné dopravní a svislé dopravní značení je nutné obnovit.

Je navržena výměna asfaltového souvrství a podkladních vrstev se zachováním poslední podkladní vrstvy ze štětů (dle přílohy Průzkumu konstrukce vozovky silnice III/32225 Černá u Bohdanče).

Bude provedena modernizace svislého a vodorovného dopravního značení, rekonstrukce odvodnění, doplnění silničních obrub a betonových odvodňovacích proužků.

V místech, kde rekonstrukce silnice ovlivní přilehlé stavby (především obruby a části chodníků a sjezdů), budou tyto uvedeny do původního (funkčního) stavu.

Řešený úsek je obsluhován dálkovou autobusovou dopravou městskou hromadnou dopravou města Pardubice.

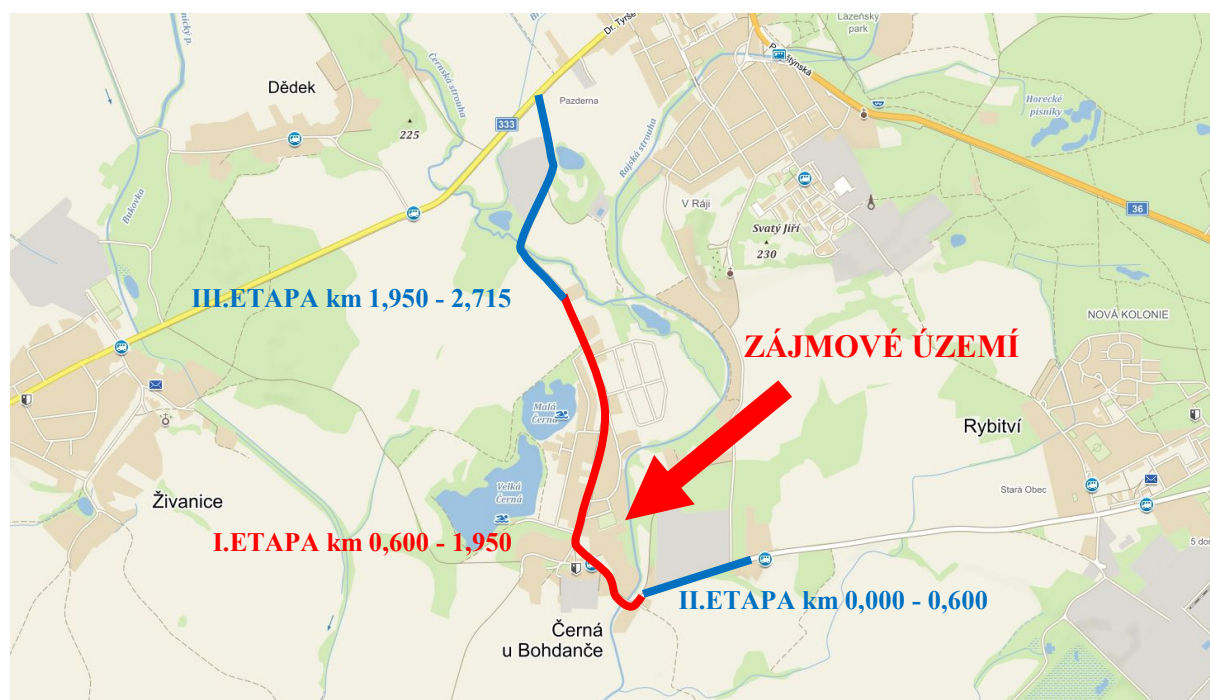
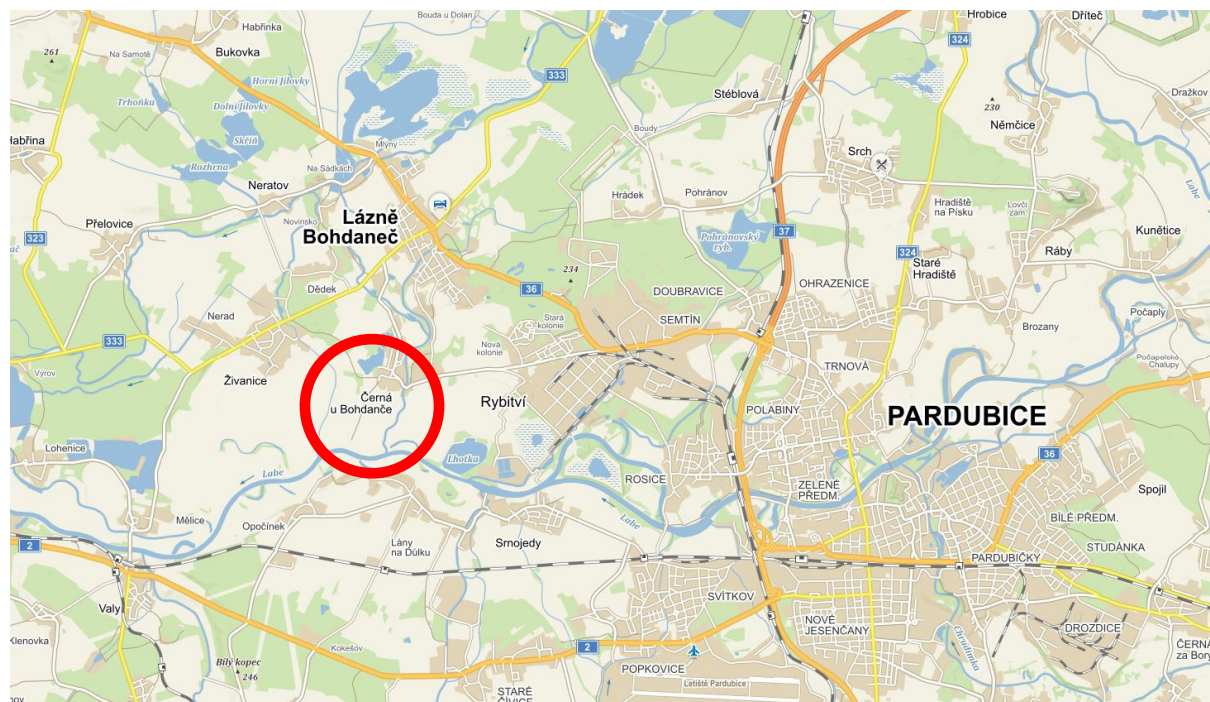
Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně, zvláště chráněném území nebo záplavovém území.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy, ale nachází v ochranném pásmu plynárenského zařízení, ochranném pásmu telekomunikačních sítí a vodovodního řadu. Přesné umístění je patrné z výkresu situace. PD řeší vzájemný vztah s ohledem na zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 A TPG 702 04, ČSN EN 12007-1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005.



Rekonstrukce silnice III/3225 Černá u Bohdanče - I. etapa





3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

Na řešeném úseku komunikace byl proveden „Průzkum konstrukce vozovky silnice III/32225 Černá u Bohdanče“. Průzkum byl proveden v srpnu 2017.

Úsek komunikace III/32225 který je předmětem řešení, je situován v intravilánu v obci Černá u Bohdanče v provozním staničení km 0,600 – 1,950. Začátek řešeného úseku je v místě mostního objektu přes Černskou strouhu ev.č. 32225-1, konec úseku se nachází na konci obce. Délka zájmového úseku komunikace je 1350,0 m.

V zájmovém úseku byly provedeny tři jádrové vrtů ø 150 mm.

Počet diagnostických vrtů byl stanoven po dohodě s investorem vzhledem k charakteru vozovky a délce diagnostikovaného úseku komunikace.

Vrtů byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky tak, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťku konstrukčních vrstev vozovky. Místa a počet provedených vrtů byla stanovena po dohodě s investorem a po prohlídce komunikace tak, aby měla max. vypovídající hodnotu o zájmovém úseku komunikace.

4 VZTAHY ZPEVNĚNÝCH PLOCH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba nebude členěna na samostatné stavební objekty.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

POPIS ŘEŠENÍ – KOMUNIKACE

Silnice III/3225 je komunikace, která propojuje obec Rybitví a Lázně Bohdaneč. Komunikace prochází obcí Černá u Bohdanče. Řešený úsek komunikace III. třídy III/32225 vede intravilánem. Délka řešeného úseku je 1350,0 m. Na celé trase se nachází jeden mostní objekt. Viz. výkres situace.

Šířkové uspořádání komunikace je zachováno stávající. Komunikace je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená se základní šířkou 6,0 m. V obci Černá u Bohdanče je povrch na některých místech upnut do betonových silničních obrub z důvodu vymezení dopravního prostoru (zvýšení bezpečnosti místních obyvatel) a zlepšení odvodnění komunikace. Viz. Situace.

V místech kde nebude komunikace upnutá do betonových obrub dojde k upnutí do nezpevněných krajnic. Tyto krajnice budou tvořeny z frezingu tl. 150 mm a zpevněny postřikem z důvodu zamezení vyplavování při častém čištění komunikace. Zbytek frézingu bude odvezen na cestmistrovství. Frézing je majetkem vlastníka komunikace, zde Pardubického kraje s právem hospodařit Správa a údržba silnic Pardubického kraje.



SMĚROVÉ A SKLONOVÉ POMĚRY

Směrové poměry:

Směrové vedení komunikace je zachováno stávající s ohledem na přilehlou zástavbu a okolní soukromé pozemky. Směrové vedení je patrné z příloh situace a podélných profilů.

Směrové oblouky jsou následující:

č. 1–R 25 m, č. 2–R 85 m, č. 3–R 240 m, č. 4–R 39 m, č. 5–R 350 m, č. 6–R 170 m, č. 7–R 198 m, č. 8–R 130 m.

Podélný sklon:

Podélný sklon v celém úseku přibližně kopíruje stávající stav (0,11 – 2,63%). Z důvodu zvolené technologie dojde k nadvýšení nivelety na celé trase o 13 cm. V místech křižovatek dojde k napojení nadvýšené komunikace pomocí klínů.

Příčný sklon:

Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitém sklonu o velikosti 2,5 % po celé délce komunikace, pouze v místě napojení na křižovatky, na stávající komunikace a klopení ve směrových obloucích bude příčný sklon upraven. Příčný sklon ve směrových obloucích bude jednostranný v rozmezí 2,5 – 7,0 %.

TECHNICKÉ PROVEDENÍ

Povrch vozovky je navržen z asfaltového betonu střednězrného. Povrch bude převážně upnut do nepevněné krajnice šířky 0,50 m s příčným spádem 8 %. V části obce Černá u Bohdanče bude povrch upnut do betonových obrub (1000/250/150 mm). Obruby budou uloženy do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +10 cm. V místech sjezdů bude povrch upnut do snížených betonových obrub s podsádkou +2 cm (od vozovky)

Nezpevněná krajnice bude tvořena vyfrézovaným materiálem na této stavbě. Tl. nezpevněné krajnice je 0,15 m. Přebytek odfrézovaného materiálu, který se nepoužije zpět do krajnic, bude odvezen na cestmistrovství SÚS PK.

Skladba konstrukčních vrstev nové vozovky je navržena dle **TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací**, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení D1, a je následující:

D1-N (D1-N-1)

Asfaltový beton střednězrný ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík dle TP 102 - 0,50 kg/m ²		
Asfaltový beton hrubozrný ACL 16S CRmB	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřík dle TP 102 - 0,50 kg/m ²		
Asfaltový beton jemnozrný ACP 8	ČSN EN 13108-1	30 mm
Infiltrační postřík dle TP 102 - 1,0 kg/m ²		
Recyklace za studena RS 0/32 C	ČSN 73 6126	180 mm
Celkem		310 mm

Napojení na stávající vozovku bude provedeno následujícím způsobem: stávající kryt bude odstraněn schodovitě, po vrstvách tl. 40 a tl. 60 mm na délkách cca 0,5 m. Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postříkem a spára styčná bude ošetřena živичnou emulzí a zasypána křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a modernizované vozovky. Nové konstrukční vrstvy budou tímto plynule napojeny, čímž se zamezí tvorba poruch na přechodu nové úpravy a starého stavu.



6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do nových uličních vpustí (UV1-UV12), odvodňovacích žlabů s mříží a na stávající terén.

Rozměr nových vpustí bude 300/500 mm a budou osazeny mříží pro zatížení D400. V místech s nulovým podélným sklonem nebo se sklonem do 0,3% bude dešťová voda odvedena pomocí odvodňovacího žlabu DN 150 s litinovou mříží pro zatížení DN 400. Odvodňovací žlaby budou se spádem dna.

Vpustí a žlaby budou napojeny vysoko-pevnostním potrubím PVC DN 150 do dešťové kanalizace.

Návrhem nové dešťové kanalizace se zabývá akce: „**Dešťová kanalizace, Černá u Bohdanče**“ jejímž investorem je Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

Zemní plášť bude mít příčný sklon 3,0 % a bude odvodněna pomocí trativodů (v obcích), které budou napojeny přes uliční vpustí do dešťové kanalizace. Trativodná trubka DN160 bude uložena do rýhy min. šířky 0,30 m na podsyp ze štěrkopísku a obsypána štěrkodrtí frakce 8/16. Celý trativod bude opatřen ochrannou geotextilií 200g/m² pro trativody.

Je nutné dbát na správné vypádování povrchu směrem ke vpustím tak, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení bude v reflexním provedení a základní velikosti

Je navrženo následující **NOVÉ** svislé dopravní značení:

3x Z3 – Vodící tabule

1x B29 – Zákaz stání

1x P4 – Dej přednost v jízdě

3x P2 + E2b – Hlavní pozemní komunikace + Tvar křižovatky

1x B20a + B29 – Nejvyšší povolená rychlost + Zákaz stání

3x P6 – Stůj, dej přednost v jízdě

2x P2 – Hlavní pozemní komunikace

Dopravní značky budou v reflexním provedení, retroreflexní fólie třídy 2, všechny značky velikost základní. Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úroveň terénu.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Je navrženo následující vodorovné dopravní značení: **V4** – Vodící čára.

Vodorovné dopravní značení na asfaltové ploše bude provedeno plastem.



8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní pláš je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhuťněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005
Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny
chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.



OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. klopením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády 272/2011 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

- a) organizační opatření
 - veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
 - doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
 - stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány, pokud možno oběma směry;
 - při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;
- b) technická opatření
 - stacionární zdroje hluku budou, pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
 - kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.



Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m)

ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

S ohledem na šířku stávající komunikace bude nutné provádět stavební práce za plné uzavírky. Délka stavby je předpokládána na 17 týdnů a bude rozdělena na tři samostatné fáze (5 + 5 + 5 týdnů) + 2 týdny na dokončovací práce prováděné za provozu. Objízdny trasy jsou vyznačeny v příloze C2 DIO.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

Ochranná pásma, která budou při stavbě dotčena, jsou ochranná pásma inženýrských sítí.

V rámci rekonstrukce silnice dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost):

u slaboproudých kabelů

- sdělovací kabely místní	ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu
- sdělovací kabely dálkové	ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu
- zabezpečovací kabely	ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu

u silových kabelů nadzemních

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

- u napětí 1kV – 35kV včetně	ochranné pásmo 7,0 m
- u napětí nad 35 kV do 110kV včetně	ochranné pásmo 12,0 m



U plynárenských zařízení

Nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynovodní přípojky, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, na obě strany od půdorysu – 1,00 m

Vodovodu a kanalizace

DN menší nebo rovno 500 – 1,50 m

DN větší než 500 – 2,50 m

Dno potrubí uloženo ve větší hloubce než 2,50 m a DN větší nebo rovno 200 – 3,50 m

Zákresy sítí jsou ve výkresu pouze orientační!!!

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Požární bezpečnost – nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Šířka komunikace je 6,0 m, tím vyhoví pro přístup požárních vozidel. Zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel.

Nástupní plochy k rodinným domům nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh musí respektovat vyhlášku 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. S ohledem na charakter stavebních prací dojde pouze k rozšíření propustku v km 0,219 a mostního objektu km 1,283, kde je uvažováno s budoucím chodníkem

Uspořádání je patrné z přílohy situace

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.



Rekonstrukce silnice III/32225 Černá u Bohdanče - I. etapa

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Vypracoval: Michal Hybner
Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

V Pardubicích, listopad 2017